



Locker aus dem Handgelenk schalten per Pinion-Drehgriff.



Üppige 636% Gesamtübersetzung: die Pinion-P1.18-Getriebebeschaltung.



PREIS 6519 €

Gewicht 15,9 kg (mit Pedalen)
Zuladung* 124,1 kg
Größen (Test) Diamant: 43, 48, 53 cm,

AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan
Gabel	Rock Shox Reba RL, 100 mm
Schaltung	Pinion P 1.18, 18-Gang
Entfaltung	1,31 – 8,34 m
Laufрад	Naben/Felgen: Novatec 4 in 1, D252SB/DT Swiss XM481, 32 Loch
Reifen	Continental Cross King ProTecton, 27.5" x 2.6"
Bremsen	Shimano Deore XT M8000, 180/160 mm, hydr. Scheibenbremsen
Cockpit	Vorbau/Lenker: Poison Titan/Poison Titan, Griffe: SQ Lab 711
Sattelstütze	Poison Titan
Sattel	Brooks Cambium C17
Lichtanlage	-
Sonstiges	Ausstattung im Baukasten individualisierbar, drei Elite-Flaschenhalter, Pletscher-Hinterbau-Ständer

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Poison Bikes GmbH
 Tel.: 02632-9462950
 info@poison-bikes.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Wow, soviel Titan wohnt das Auge selten! Neben dem sorgfältig gearbeiteten Titanchassis findet sich der Edelmetall auch an Cockpit und Sattelstütze des Poison. Warum teures Titan? Titanrahmen verführen mit geringem Gewicht und hoher Eigendämpfung. Ferner gefällt die kratzfeste Oberfläche von Titan – daher der Verzicht auf eine schützende, aber schwerere Lackierung - und seine Langlebigkeit. Der Rahmen begeistert mit eleganter Zuginnenverlegung sowie Ausfallenden, die der Gepäckträgermontage und den Langlochsrauben dienen, über die der Gates-Zahnriemen gespannt wird. Gates? Richtig, das Argentum nutzt den bewährten Zahnriemen in Kombination mit der Pinion-P1.18-Getriebebeschaltung. Das Pinion-Topmodell beschert Bikern 18 echte Gänge, nebst üppigen 636 % Gesamtübersetzung. Angesteuert wird das Getriebe per Drehgriffschalter. Poison definiert das Argentum als Abenteuer-MTB, wozu die 2.6" breiten,

verstärkten Conti-Reifen prima passen.

Fahreindruck

Dank der sportlichen Sitzposition bringt der Biker satten Druck auf den Lenker - und das Poison, in Liaison mit dem steifen Rahmen, so gut auf Tempo. Selbst, wenn es speziell im Anstieg sein höheres Gewicht nicht verbergen kann. Zielstrebig klettert das Argentum mithilfe der gripstarken 2.6"-Cross-King-Pneus und leichter Pinion-Berggänge dennoch. Typisch Pinion, will der Pedaldruck zunächst minimal verringert sein, um dann per Getriebe sehr weich zu schalten. Auf schnellen Abfahrten in rauem Gelände filtern Titanrahmen und effektive Federung (Breitreifen, Rock-Shox-Gabel) gekonnt Fahrbahnstöße. Das bringt Kontrolle, zumal das Rad gewichtsbedingt ziemlich satt liegt. Schön! Technisch anspruchsvolle Geländepassagen verlangen aufgrund des langen Vorbaus und längeren Hecks mehr Körpereinsatz.

FAZIT

Mit dem Argentum erwirbt man ein robustes, nobles MTB-Tourenhardtill, das dank gesundem Fahrkomfort und wartungsarmer Pinion-Getriebebeschaltung bereit fürs Bikeabenteuer ist.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○

- + Verarbeitung Titanchassis, komfortable Rock-Shox-Federgabel, Gangvielfalt Pinion-Getriebebeschaltung
- zu schmaler Lenker, zu langer Vorbau, Gewicht

Preis-Leistung ● ● ● ● ○

Note **Sehr gut**