

Elektro **Road**

DIE KAUFBERATUNG FÜR 2022

54 E-Bike- Neuheiten im Test

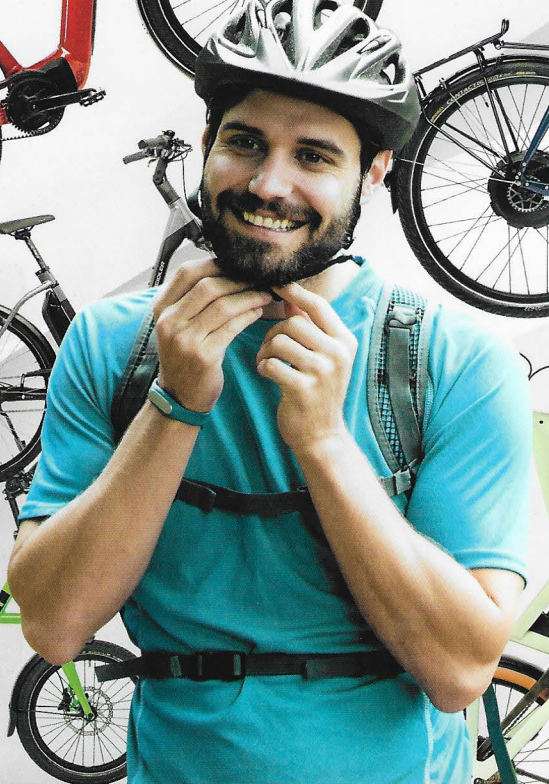
MEHR SPASS FÜR HUND & HALTER

Bike und Hund: So läuft's easy

DAS E-BIKE NEU GEDACHT

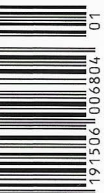


Jetzt kommt BMW!



22 SEITEN EXTRA: MEHR PLATZ FÜRS E-MOUNTAINBIKE

Große E-MTB-Typenkunde



01/2022 • Deutschland 9,80 € • Österreich 7,50 € • Benelux 8,00 € • Italien 9,40 € • Spanien 9,40 € • Schweiz 10,90 € • Fr. • USA/ Mex. 14,90



Starke 600% Gesamtübersetzung: Pinions Tretlagergetriebe P1.12.



Lautlose Antriebspower: Albers Hecknabenmotor Neodrives Z20.



PREIS 5999 €

Rad-Gewicht	29,75 kg
Zul. Gesamtgewicht	160 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 48, 53, 58 cm; Trapez: 44*, 50 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Suntour Mobie 32, 63 mm
Bremsen	Hydr. Scheibenbremsen, Shimano XT M8100, 180/180 mm
Schaltung	Getriebschaltung, Pinion P 1.12, 12 Gänge
Lichtanlage	v: B+M Lumotec Upp Dc / h: B+M Secula E
Bereifung	Continental Contact Cruiser, 50-622
Sonstiges	Riemenantrieb, Ergotec-Vorbau, Racktime-Gepäckträger m. Zusatzstreben, Federgabel Remote-Blockierhebel

ANTRIEB

Antriebskonzept	Heckmotor, Alber Neodrives Z20, 40 Nm, Display: Neodrives Touch Farbdisplay
Akkukapazität	625 Wh
Reichweite	> 100 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Tour Reise

POISON Arsen

Tourenfreudiges Unikum

In einer der ältesten Siedlungen des Rhein-Eifel-Gebietes fertigt der Unikatbauer Poison individuelle, maßgefertigte Fahrräder – und bietet eine einzigartige Palette möglicher Rahmenfarben. In Verkehrsblau sticht der hochwertig lackierte und verschweißte Alu-Trapezrahmen des Arsen mit dem genialen Antriebs-Dreiklang aus Albers Neodrives Z20-Heckmotor, Gates-Riemenantrieb und Pinion P1.12-Tretlagerschaltung ins Auge. Formschön und nach unten herausnehmbar fügt sich der reichweitenstarke 625-Wh-Akku ins weichkantige Unterrohr. Weiter haben die Nicke-nicher ihrem zuladungsfreudigen (bis 160 kg Gesamtgewicht) Trekking-E-Bike Komfortelemente wie Luftfedergabel mit Blockierfunktion, neigungsverstellbaren Vorbau und Flossengriffe spendiert. Durchweg auf Langlebigkeit konzipiert, erfüllt auch der zusätzlich an der Sitzstrebe verschraubte Racktime-Gepäckträger höchste Tourenansprüche.

Stark, effizient & leise

Die aufrechte Sitzhaltung begünstigt gute Rundumsicht, schnell genießen wir die agile Fahrdynamik und optimale Mischung aus Kraft, Effizienz und Geräuscharmheit des Neodrives Z20. Die perfekt einrastenden zwölf Gänge des Pinion-Tretlagergetriebes, mit Sprüngen von 17,7 Prozent, werden per Drehgriff gewechselt. Angefangen vom wartungsarmen Gates-Riemen, wird die Tretkraft über den Hecknabenmotor nahezu verlustfrei über flink abrollende Continental-Pneus in Vortrieb umgewandelt. Am meisten Fahrfreude kommt in welligem Terrain auf, wenn man es um die Unterstützungsschwelle von 25 km/h sehr gut laufen lassen kann und das Arsen mit Laufruhe überzeugt. Bei Abfahrten setzt die Re-kuperation ein und lädt den Akku wieder auf. Für Sicherheit sorgen die hydraulischen Scheibenbremsen (180-mm-Discs) mit optimaler Verzögerung – auch die B+M-Lichtanlage überzeugt mit ihrer Leuchtstärke im Dunkeln.

FAZIT

Antriebseffizienz, Tourentauglichkeit, Individualität: das Poison Arsen sticht in vielen Punkten aus der E-Bike-Masse heraus – und sichert sich in puncto Fahrspaß Bestnoten!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●

- + Antrieb, Übersetzungsbreite, geringer Verschleiß, Zuladung, individuelle Online-Konfiguration
- Etwas hohes Gewicht, Rücklicht ungeschützt

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Punkte Note **92** **Sehr gut**