

Rad
fahren
7-8
2022

Rad fahren

LEICHT, SCHNELL, VIELSEITIG

22 Gravelbikes im Test

KÜHLENDE BEKLEIDUNG & ACCESSOIRES

Cool bleiben bei Sommerhitze

10 TIPPS ZU WARTUNG UND FAHRTECHNIK

Nie mehr Ärger mit der Bremse!

TOUREN, KURSE, ACTION

Familienurlaub mit Spaß-Garantie

FLÜSSE, BERGE & KULTUR: RADWANDERN IN BADEN-WÜRTTEMBERG

Die schönsten Touren im Südwesten





Sehr schlanke, sehr klassische Gabel mit starker Steckachse. Unten: Dank Tektro-Scheibe nochmal griffiger: die GRX-Bremse.



POISON Cyanit

Schlanker Läufer

PREIS 1999 €

Gewicht	12,4 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	107,6 kg
Größen	Diamant: 48, 51, 54*, 56, 58, 61 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Stahl
Gabel	Stahl
Schaltung	Kettenschaltung Shimano GRX RX400, 2x10 Gänge
Entfaltung	1,85–9,28 m
Laufрад	Naben: Novatec D041/Novatec D162SB; Felgen: Ryde Andra 321, 32-Loch
Reifen	Continental Terra Speed, 28", 40 mm
Bremsen	hydr. Disc, Shimano GRX RX400, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau: Ergotec Shark; Lenker: Ergotec Gravel; Lenkerband: Kork Velo
Sattelstütze	Ergotec Atar
Sattel	Fizik Taiga
Lichtanlage	-
Sonstiges	Ösen für: Schutzblech, Gepäckträger; Seitenständer; Lowrider, Beleuchtung

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig
●
Agil

SITZPOSITION

Aufrecht
●
Sport

EINSATZBEREICH

Komfort
●
Sportiv

Schön schlank kommt das auffällig gefärbte Poison Cyanit daher. Sein langer Stahlrahmen ist dezent muffenlos gefügt, die Gabel über einen klassischen 1 1/8-Zoll Einpress-Steuersatz eingebunden. An Rahmen und Gabel finden sich die typischen Gewinde-Ösen für Alltags- und Sicherheitsausrüstung. Bikepacking steht dagegen weniger im Fokus. Moderne Elemente sind die formschön integrierten Steckachsen (vorne in kräftiger 15-mm-Ausführung) und die im Unterrohr geführten Züge. Schalt- und Bremskomponenten sind in Shimanos unterer Gravelgruppe angesiedelt, während die Scheiben selbst von Tektro kommen. Auffällig ist der stark geschwungene, recht ausladende Lenker mit den schräg gestellten Hebeln. Der Direktvermarkter Poison bietet einen umfangreichen Online-Konfigurator, mit dem man sein Bike individuell gestalten und auch auf Lieferschwierigkeiten reagieren kann.

Gerne glatt

Obwohl der Rahmen offensichtlich etwas länger wirkt, ist die Sitzposition eher kompakter, was das Rad ganz ausdauerfreundlich macht. Insgesamt ist es gut zwischen Geradeauslauf und Wendigkeit abgerundet. So lässt es sich auch sehr gut als Randonneur einsetzen. Das positive Geometrie-Gebilde stört leider der Lenker. Er ist zwar für gute Kraftübertragung schön ausgestellt, aber allgemein nicht optimal dimensioniert, sodass auch die Hebel nicht gut zu greifen sind. Die Schaltung ist angenehm breit aufgestellt und glänzt hier mit den direktesten Gangwechsell. Auch die Bremsen überzeugen dank der Tuning-Scheiben mit optimiertem Ansprechverhalten. Beim Komfort muss man klar Abstriche machen. Ganz entgegen dem optischen Eindruck. Über das gesamte Rad ist die Eigendämpfung merklich eingeschränkt. Die im Zentrum steifen Laufräder lassen sich dafür direkt dirigieren.

FAZIT

Das Cyanit ist ein schlanker Läufer für Stahlfans, der sich gut zum Randonneur ausbauen lässt. Beim Komfort geizt er aber und bevorzugt daher feste, geschmeidige Pisten.

Ausstattung	● ● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ○

- + Klassische Optik, gut als Randonneur ausbaubar, knackige Schaltwechsel
- Sehr hart, schwer, Lenker

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ○

Note 1,9 Gut

FOTOS: JENS SCHEIBE