

# Poison Phenol Pinion Tour

3.999 Euro (ab 3.020 Euro)

**TIPP**  
**RAD**touren  
**Top-Produkt**  
 Reiseräder  
 Test 2/24



Das strahlend blaue Stahlrad muss man im Fahrradständer nicht lange suchen, auch nach oben dürfte es die meisten Zweiräder leicht überragen. Das Phenol fällt groß aus, bequem und recht aufrecht sitzt man mit halb aufgerichtetem Vorbau auf dem mittelhart gepolsterten Sattel. Hier kann man gut und gerne viel Zeit verbringen. Das Phenol wird vom Hersteller als Trekkingbike mit Radreisepotenzial beschrieben, online im gut sortierten Konfigurator lässt es sich zum persönlichen Unikat aufbauen und reisetauglich machen, sogar endverstärkte Speichen könnten dazu gebucht werden. Die Ausstattung unseres Modells lässt kaum Wünsche offen: 12-Gang-Pinion, Riemenantrieb, Edelstahl-Gepäckträger und ein starker Scheinwerfer. Die Züge sind alle wartungsfreundlich außen verlegt. Beste Voraussetzungen also für große Fahrten. Leise setzt sich das schlanke Stahlrad in Bewegung, das Gewicht der schweren Packtaschen wird vom verwindungssteifen Rahmen förmlich absorbiert. Nichts wackelt oder schwingt, selbst schnelle Wechselkurven provozieren keine Unruhe. Das ist stark, volle Punktzahl für die Gepäckfahrt. Der kürzeste Entfaltungsweg im Test von 1,31 Meter im kleinsten Gang nimmt jeder Steigung den Schrecken. Hinter dem Gipfel freut man sich über die kräftigen, fein dosierbaren Vierkolbenbremsen, die fest in die Scheiben beißen. Die 42er Reifen laufen leicht, wirken aber im Vergleich zu den teils riesigen Pneus im Testfeld fast schmal. Bis zu 50 Millimeter Breite sind hier möglich.

**Fazit:** Das Phenol leistet sich keine Schwächen. Es ist mit einer tollen, wartungsarmen Ausstattung bestens für die Langstrecke gerüstet. Ein stimmiges, sehr fahrstabiles Reiserad.



Eine kräftige blaue Pulverbeschichtung und kaum sichtbare Schweißnähte: Der stabile Rahmen ist ein echter Hingucker.



Auch mit viel Gepäck am Rad stoppt die MT420 mit ihren 4 Kolben souverän und sicher. Beste Bremse im Test.

## TECHNISCHE DATEN

Rahmen/Radstand	Stahl/1130 mm
Gabel	Stahl, 1 1/8"
Rahmengrößen	He 46, 51, 56, 61, 66/ Da 46, 51, 55 cm
Gewicht (m.P.)	17,1 kg
Entfaltung	1,31–7,84 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	135/18/25 kg
Schaltung	Pinion P1.12 12-Gang Getriebe, 30 Z.
Kurbelsatz	Pinion, 175 mm, 32 Z.
Bremsen	Shimano BR-MT420 hydr. Scheibenbremsen 180/160 mm
Laufräder	28" DT Swiss 545d 622x21, 32 Speichen, Naben SP PD-8/ Novatec D252SB
Reifen	Continental Contact 42-622
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm (verstellbar)/ Alu, leicht gekröpft (700 mm)
Sattel/Sattelstütze	Velo Wide Channel/Alu
Lichtanlage vo./hi.	B&M IQ-X/B&M Toplight 2C Plus
Gepäckträger vo./hi.	Tubus Tara/Racktime (System)
Griffe/Ständer	RFR Tour/M-Wave Hinterbauständer
Sonstiges	Gates CDX Riemenantrieb, 2 Paar Flaschenhalter-Ösen, SKS Schutzbleche
Garantie	3 Jahre

Radreisen	●●●●○	Fahrleistung	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●○○○○	Preis/Leistung	●●○○○

Fahrverhalten	träge	○○○●○○○○○○	wendig
Pendeln	komfortabel	○●○○○○○○○○	sportlich

**NOTE**  
**RAD**touren  
 Test 2/24  
**1,3**

\* Gesamt/Träger vorne/Träger hinten