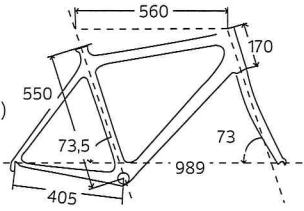
POISON

VERSENDER

EXOGEN • PREIS 2999 EURO

Ready for race" – so bewirbt der deutsche Hersteller Poison sein Modell Exogen. Diese sportive Ausrichtung bestätigt sich bereits durch die Rahmengeometrie: Die Sitzposition ist durch die Sattelüberhöhung und das eher lange Oberrohr sportlich-gestreckt und recht tief. Der Rahmen fällt optisch durch seine kantigen aerodynamisch optimierten Formen auf, die sich auch auf die Fahreigenschaften auswirken. Sie machen einen eher kurzen Radstand möglich, der zu einem agilen Lenkverhalten und einer ausgepägten Wendigkeit führt. Die Verwindungssteifigkeit des Trelagerbereichs und des Hinterbaus bei Maximalsprints erwies sich als ausreichend. Trotz der Race-Auslegung sind auch die Komforteigenschaften des Rahmens ordentlich. Bei höheren Geschwindigkeiten bringen die steifen und recht leichten DT-Swiss-P1800-Laufräder mit ihrer aerodynamischen Felgenform viel Laufruhe. Die Kombination mit den durch einen niedrigen Rollwiderstand und einen sehr hohen Grip überzeugenden Continental-GP-5000-Reifen ist gelungen. Gewohnt positiv: Shimanos Ultegra-Gruppe mit ihrer guten Schaltperformance und der starken Bremsleistung der Scheibenbremsen mit den beiden 160-Millimeter-Discs. Mit Poisons Online-Konfigurator lässt sich das Rad individuell aufbauen.

Gewicht: 8,4 kg
Rahmen: Carbon
Größe: 47, 49, 51, 53, **55**, 57, 59 cm
Gabel: Carbon
Gruppe: Shimano Ultegra
Übersetzung: Vorne: 50/34 | Hinten: 11-34
Bremsen: Shimano Ultegra (160/ 160 mm)
Laufräder: DT Swiss P1800
Reifen: Continental GP 5000; 25 mm
Lenker: SLK Aluminium; 420 mm
Vorbau: SLK Aluminium; 100 mm
Sattel: Ergon SM10
Sattelstütze: SLK SB20



Rahmen	●●●●●●●●○○	RACE
Fahrverhalten	●●●●●●●●	
Steigung	●●●●●●●●○○	
Abfahrt	●●●●●●●●	
Wendigkeit	●●●●●●●●●	
Laufruhe	●●●●●●●●	
Komfort	●●●●●●●○○○	
Ausstattung	●●●●●●●●	
Preis/Leistung	●●●●●●●●○○	
RennRad URTEIL	●●●●●●●●○○	KOMFORT

RennRad FAZIT

Das Exogen überzeugt mit einer guten Ausstattung und einer sportlichen Geometrie. Das Handling ist direkt, der Komfort ausbaufähig, die Laufruhe hoch.