



GRAVEL&TRAVEL

# POISON CYANIT INTEGRIERT GRAVEL DISC

**Auf allen Wegen die Welt entdecken**

Ist es jetzt ein Gravelbike oder ein Reiserad?  
Das *Cyanit Integriert Gravel Disc* der Manufaktur Poison Bikes  
aus der Vulkaneifel wagt die Verbindung der beiden Fahrradtypen.

TEXT/BILDER: LUZIA PESCH



Auf den ersten Blick ist das *Cyanit Integriert Gravel Disc* zu schön, um es auf unbefestigten Wegen zu beschmutzen. Aber als Mischung zwischen Gravelbike und Reise-Randonneur muss es wohl oder übel auch durch Matsch und über Schotter bestehen. Noch dazu schreien die von Shimano speziell für Gravelbikes neu entwickelten GRX 800 Komponenten geradezu: »Runter vom Asphalt, rein ins Abenteuer!«

### SPORTLICHES ALLTAGSRAD

Da die nächste größere Tour noch ein wenig auf sich warten lässt, teste ich das *Cyanit Integriert Gravel Disc* im Alltag. Der Stahlrahmen, den ich in Größe 51 Probe fahre, ist sauber verarbeitet. Der Rahmen ist Disc-Only. Durch konifizierte Stahlrohre wurde darauf geachtet, Gewicht zu sparen. Das mittlere Gewicht in Größe 56 liegt bei 2.200 Gramm. Die Schaltzüge sind bei der Rahmenversion »Integriert« nach innen verlegt – das ist nicht nur schön fürs Auge, sondern bietet auch Schutz vor Dreck beim Fahren, außerdem klappert nichts, wenn's über holprige Pisten geht. Von der Geometrie her zählt das *Cyanit* nicht zu den Sporträdern, denn der Radstand ist im Vergleich zu diesen etwas länger. Aber trotzdem kommt bei mir ein wenig »Rennradfeeling« beim Beschleunigen auf.

### ÜBER STOCK UND STEIN

Mein Weg zur Arbeit ist schon ein kleines Abenteuer und mit den ständig wechselnden Untergründen ideales Testrevier. Bei der ersten Abfahrt durch den geschotterten Wald fahre ich noch verhalten. Die Gravel Terra Speed Reifen von Continental in 40 Millimeter Breite bieten guten Grip. Die verbauten Shimano GRX 800 Scheibenbremsen sind griffig, für meine kleinen Finger muss ich allerdings die Griffweite der Bremshebel mit Plastikkeilen anpassen, kein Problem! Schön ist auch die Steckachse, die auf der Reise nach dem Reparieren eines Plattfußes den Reifen wieder an die richtige Stelle bringt, ohne dass die Scheibenbremsen schleifen. Mit den Tubus-Gepäckträgern lassen sich hinten 26 Kilogramm und vorn am Lowrider 15 Kilogramm Gepäck befördern. Mehr als genug, um einmal um die Welt zu radeln.



**Bild links** | Auf ins Abenteuer: Das *Poison Cyanit Integriert Gravel Disc* ist ein reisetaugliches Gravelbike. **Bild oben Mitte** | Die ergonomischen und rutschfesten Bremshebel der GRX 800 von Shimano wurden für ruppiges Terrain entwickelt. **Bild oben rechts** | Die neu entwickelte GRX 800 Gruppe lässt kaum Wünsche offen.



### ELEGANTER PACKESEL

Mit allen Anbauteilen schafft es das Fahrrad knapp unter 14 Kilogramm. Kein absolutes Leichtgewicht, aber immer noch ein sportlicher Packesel – auch für den Wocheneinkauf. Schwer bepackt und steil bergauf komme ich persönlich mit der Ultegra CS-R8000 Kassette auf dem größten Ritzel mit 34 Zähnen fast an meine Grenzen – dies ist aber auch ein gutes Training, um noch fitter zu werden für die vollbepackte Reise.

### KOMFORTABLES COCKPIT

Der Gravel-Randonneur lässt mich mit der SON Edellux II Lichtanlage nach der Arbeit nicht im Dunkeln stehen. Gerade auf flachen, schnellen Strecken, wie auf den letzten Kilometern meines Heimweges, auf denen das Fahrrad durch die Übersetzung gut beschleunigt, ist die großzügige Ausleuchtung der Straße ein Muss. Der Rennradlenker ermöglicht den Wechsel in verschiedene Griffpositionen. Auch die breite Auflagefläche auf den Bremsgriffen für die Hände ist angenehm bei Fahrten auf ebener Strecke.

### FAZIT

Das *Poison Cyanit Integriert Gravel Disc* ist mit seiner Reisevollausstattung ein echter Hingucker und treuer Begleiter auf allen Untergründen. Wenn man den Aufpreis für die neuen Shimano GRX 800 Komponenten investieren möchte, gibt es nix zu meckern: auch die Schaltvorgänge sind präzise, leise und flüssig. Für mich persönlich hätte ich mir eine deutlichere Untersetzung gewünscht. Da sich aber die Mountainbike Shimano-XT-Kassetten zur GRX 800 Schaltung 2x11 verbauen lassen, wären auch steile Schotterwege mit viel Gepäck leichter zu bewältigen. Wem die 40 Millimeter Reifenbreite nicht genügt: Für das große Abenteuer lassen sich auch Größen bis 47 Millimeter aufziehen. ◀

### INFOBOX

**Typ** | Gravel- und Reisebike  
**Rahmen** | 2019 Cyanit Integriert mit Gepäckträger- und Schutzblechösen  
**Rahmengrößen** | 48-51 (getestet)-54-56-58-61 cm  
**Gabel** | Stahl-Starrgabel CYCLO CrMo  
**Schaltung** | Shimano GRX 800 (2x11)  
**Kurbel** | Shimano GRX 800 (48-31)  
**Kassette** | Shimano Ultegra 8000 (11-34)  
**Bremse** | Shimano GRX 800  
**Lichtanlage** | SON Edellux II Sensor  
**Bereifung** | Conti Gravel Terra Speed 40-622  
**Gepäckträger** | Tubus Logo Classic und Tubus Lowrider Duo  
**Gewicht** | 13,8 kg  
**Preis** | 3.359 Euro  
**Hersteller** | [www.poison-bikes.de](http://www.poison-bikes.de)

*Das Cyanit Integriert Gravel Disc ist eine gelungene Mischung aus Gravelbike und Reiserad!*